

**BINNENGEKOMEN
TEAM POSTBEHANDELING EN
ARCHIVERING
D.D. 30-04-2026
No. 2026.01466
Portefeuillehouder: Aarts
Team: Mobiliteit**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 30-4-2026

Betreft: Schriftelijke vragen GroenLinks - Berichten over iVRI's en voorrang voor fietsers

Geacht college,

Maastricht heeft het STOMP principe omarmd waarin na lopen, het fietsen een hoge prioriteit heeft in de stedelijke mobiliteit. Goede en snelle verbindingen zijn daarbij zeer welkom. Evenals voor automobilisten is het voor fietsers frustrerend om voor een rood stoplicht te staan als er geen ander verkeer aankomt. Voor automobilisten is dit probleem deels opgelost door signaleringslussen in het wegdek.

Ook Maastricht heeft enkele kruispunten met iVRI's (intelligente verkeersregelinstantaties) die behulpzaam zouden kunnen zijn om bepaalde vervoersstromen, zoals fietsers, voorrang te kunnen verschaffen. Dit kan met behulp van de app "Da's zo gefietst".

Volgens [iVR](https://ivriportaal.nl/map) <https://ivriportaal.nl/map> I Portaal lijken er in Maastricht 13 kruispunten voorzien te zijn van een iVRI.

- Klopt deze informatie?
- Is het college ook van mening dat iVRI's behulpzaam zouden kunnen zijn in het kader van doorstroming?
- Zijn de huidige iVRI's in Maastricht beïnvloedbaar met de app "Da's zo gefietst", zodat fietsers daar, zo nodig en mogelijk, eerder groen licht kunnen krijgen?
- Wat is het gemeentelijk beleid in de uitrol van deze voorzieningen?

Met vriendelijke groet,

Luc Callemeijn, raadslid GroenLinks Maastricht

Harry Schouten, burgerlid GroenLinks Maastricht